

DANE TECHNICZNE – Škoda Karoq SportLine 2.0 TSI 190 KM 4x4 DSG7	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16-zaworowy
Pojemność silnika (cm ³)	1984 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	140 kW / 190 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	320 Nm przy 1500-4100 obr./min
Skrzynia biegów	7-biegowa, automatyczna, dwusprzęgłowa
Napęd	na cztery koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	wielowahaczowe
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	225/45/R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	521-756 / 1630 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4382 / 1576 (2025 z lusterkami) / 1603 / 2638 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1608 / 2223 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 8,4-8,8 l/100 km; test: 9,1 / 6,5 / 7,8 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	189-199 g/km (w cyklu mieszanym)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	7,3 s
Prędkość maksymalna (km/h)	213 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	90 550 zł (Ambition, 1.0 TSI 115 KM)
Cena wersji testowanej (zł)	120 050 zł (SportLine, 1.5 TSI 150 KM DSG7)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	181 450 zł (SportLine + dodatki, 2.0 TSI 190 KM 4x4 DSG7)