

DANE TECHNICZNE – Ford Puma ST-Line X 1.0 EcoBoost 155 KM mHEV 6MT	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R3, 12-zaworowy + silnik elektryczny + bateria 48V
Pojemność silnika (cm ³)	998 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	114 kW / 155 KM przy 6000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	190 Nm przy 1900-5500 obr./min; 220 Nm w overboostie przy 3000 obr./min
Skrzynia biegów	6-biegowa manualna
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny MacPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	215/50/R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	401 (bez schowka MegaBox – 68) / 1161 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	42 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4207 / 1805 (1930 z lusterkami) / 1534 / 2588 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1280 / 1760 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 5,6 l/100 km; test: 6,4 / 5,3 / 5,6 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	127 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	9,0 s
Prędkość maksymalna (km/h)	200 km/h
Gwarancja mechaniczna	5 lat lub 100 000 kilometrów (aktualnie standard)
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 2 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera
Cena bazowa (zł)	72 900 zł (Trend, 1.0 EcoBoost 95 KM 6MT)
Cena wersji testowanej (zł)	97 600 zł (ST-Line, 1.0 EcoBoost Hybrid 155 KM 6MT)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 126 000 zł (ST-Line X + dodatki, 1.0 EcoBoost Hybrid 155 KM 6MT)