

DANE TECHNICZNE – Mazda 3 HIKARI 2.0 SKYACTIV-G 150 KM 6MT	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16-zaworowy + Mazda M Hybrid
Pojemność silnika (cm ³)	1998 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	110 kW / 150 KM przy 6000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	213 Nm przy 4000 obr./min
Skrzynia biegów	6-biegowa manualna
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny MacPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	215/45/R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	350 / b.d. l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	51 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4460 / 1795 (2028 z lusterkami) / 1435 / 2725 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1274 / 1875 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 6,0-6,1 l/100 km; test: 8,0 / 6,0 / 6,5 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	137 g/km (średnio)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	9,1 s
Prędkość maksymalna (km/h)	206 km/h
Gwarancja mechaniczna	3 lata lub 100 000 kilometrów
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	co 20 000 kilometrów lub co rok
Cena bazowa (zł)	99 900 zł (KAI, SKYACTIV-G 150 KM 6MT)
Cena wersji testowanej (zł)	114 900 zł (HIKARI, SKYACTIV-G 150 KM 6MT)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 124 000 zł (HIKARI + dodatki, SKYACTIV-G 150 KM 6MT)