

| DZIEŃ | POZIOM NAŁADOWANIA BATERII | ZUŻYCIE ENERGII (kWh/100 km) | ZUŻYCIE PALIWA (l/100 km) | UDZIAŁ CZASU JAZDY NA SAMEJ ENERGII ELEKTRYCZNEJ | KOMENTARZ |
|--------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|
| 1 | 100% | 21,1 | 2,4 | 84% | Jazda miejska, po relatywnie niedużym mieście. Silnik spalinowy uruchamiał się wyłącznie przy włączonym ogrzewaniu/klimatyzacji, tuż po rozruchu „na zimno”. |
| 2 | 0% | 15 | 5,9 | 59% | Trasa mieszana, 195 kilometrów, z przewagą dróg krajowych do 90 km/h. System ma tendencję do podładowywania baterii do poziomu zasięgu 2 kilometrów, po czym od razu tę energię wykorzystuje. Sytuacja się zapętla. |
| 3 | 0% | 5,0 | 6,7 | 51% | Trasa drogami krajowymi do 90 km/h, 126 kilometrów. |
| 4 | 100% | 31,1 | 0,0 | 100% | Jazda miejska, mały dystans, relatywnie nieduże miasto. |
| 5 | 100% | 21,1 | 0,2 | 99% | Jazda głównie miejska i około miejska. |
| 6 | 100% (komputer pokładowy pokazał wyjątkowo zasięg na baterii 49 kilometrów) | 26,1 | 13,6 | 87% | Jazda miejska, mały dystans, relatywnie nieduże miasto. |
| 7 | 100% | 27,6 | 8,1 | 42% | Trasa, drogi ekspresowe i autostrady. |