

<b>DANE TECHNICZNE – Ford Kuga PHEV ST-Line X</b>	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16-zaworowy (2.5 l) + silnik elektryczny + akumulator litowo-jonowy (pojemność: 14,4 kWh)
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	2488 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	łącna moc układu napędowego – 165 kW / 225 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	b.d.
Skrzynia biegów	automatyczna, bezstopniowa (eCVT)
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny MacPhersona
Zawieszenie (tył)	niezależne
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	225/55 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	441-581 (wartość uzależniona od ustawienia przesuwanej kanapy) / 1481 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4626 / 1883 (z lusterkami) / 1666 / 2710 / 137-178 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1844 / 2320 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 1,4-6,5 l/100 km (zasięg w trybie elektrycznym: 56 km); test: patrz „Dzienny raport z jazdy”
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	32-148 g/km (w zależności od tego, czy ładujemy akumulator)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	9,2 s
Prędkość maksymalna (km/h)	200 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 2 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	96 400 zł (cennik promocyjny) (Trend, 1.5 EcoBoost 120 KM, M6, FWD)
Cena wersji testowanej (zł)	155 900 zł (cennik promocyjny) (Titanium, PHEV)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	215 700 zł (ST Line + dodatki, PHEV)