

<b>DANE TECHNICZNE – Renault Clio E-TECH Intens</b>	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V (spalinowy) + silnik elektryczny + drugi silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator trakcyjny (pojemność: 1,2 kWh)
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1598 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	67 kW / 90 KM przy 5600 obr./min (silnik spalinowy) + 36 kW / 49 KM (silnik elektryczny) / 15 kW HSG / łączna moc układu napędowego: 103 kW / 140 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	144 Nm przy 3200 obr./min (silnik spalinowy) + 205 Nm przy 200-1677 obr./min (silnik elektryczny)
Skrzynia biegów	automatyczna Multi-mode MMT
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe wentylowane (przód), bębnowe (tył)
Rozmiar opon	205/45 R17
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	300 / b.d. l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	39 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4050 / 1509 (1798 z lusterkami) / 1440 / 2583 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	b.d. / b.d. kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,3-5,1 l/100 km; test: 4,2 / 5,8 / 5,0 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	96-114 g/km (w cyklu mieszanym)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	9,9 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	52 400 zł (Life, SCe 65)
Cena wersji testowanej (zł)	89 900 zł (Zen, E-TECH)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 107 000 zł (Intens + dodatki, E-TECH)