

DANE TECHNICZNE – Ford Puma ST X	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R3, 12V
Pojemność silnika (cm ³)	1497 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	147 kW / 200 KM przy 6000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	320 Nm przy 2500-3500 obr./min
Skrzynia biegów	6-biegowa manualna
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny MacPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	225/40 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	456 (z zestawem do naprawy ogumienia) / 1216; schowek MegaBox – 81
Pojemność zbiornika paliwa (l)	40 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4226 / 1805 (1930 z lusterkami) / 1520 / 2588 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1283 / 1815 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 6,8 l/100 km; test: 9,1 / 6,7 / 7,9 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	155 g/km (w cyklu mieszanym)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	6,7 s
Prędkość maksymalna (km/h)	220 km/h
Gwarancja mechaniczna	5 lat lub 100 000 kilometrów (aktualnie standard)
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 2 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera
Cena bazowa (zł)	74 000 zł (Trend, 1.0 EcoBoost 95 KM M6)
Cena wersji testowanej (zł)	126 100 zł (ST)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	159 760 zł (ST X + dodatki)