

<b>DANE TECHNICZNE – Isuzu D-Max LSE</b>	
Silnik	wysokoprężny, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1898 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	120 kW / 163 KM przy 3600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	360 Nm przy 2000-2500 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna
Napęd	na cztery koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	resory piórowe
Hamulce	tarczowe (przód); bębnowe (tył)
Rozmiar opon	265/60 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	nie dotyczy – przestrzeń ładunkowa (wymiar: 1571 x 1530 x 490 mm)
Pojemność zbiornika paliwa (l)	76 l
Liczba drzwi / miejsc	4 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	5265 / 1870 / 1790 / 3125 / 240 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2030 / 3100 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: 8,1-8,8 / 6,6-6,7 / 7,2-7,4 l/100 km; test: 9,4 / 8,8 / 9,1 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	190-195 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	b.d. s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h (informacja nie od producenta)
Gwarancja mechaniczna	5 lat lub 100 000 km
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata (dane nie od producenta)
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	108 950 zł netto (L, podwójna kabina)
Cena wersji testowanej (zł)	141 950 zł netto (LSE, podwójna kabina)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 167 000 zł netto (LSE + dodatki, podwójna kabina)