

| DANE TECHNICZNE – Renault Captur Intens E-TECH | |
|---|--|
| Silnik | benzynowy, wolnossący, R4, 16V (spalinowy) + silnik elektryczny + drugi silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator trakcyjny (pojemność: 9,8 kWh) |
| Pojemność silnika (cm ³) | 1598 cm ³ |
| Moc maksymalna silnika (kW / KM) | 68 kW / 91 KM przy 5600 obr./min (silnik spalinowy) + 49 kW / 66 KM przy 2283-7000 obr./min (silnik elektryczny) / łączna moc układu napędowego: 117 kW / 160 KM |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 144 Nm przy 3200 obr./min (silnik spalinowy) + 205 Nm przy 200-1677 obr./min (silnik elektryczny) |
| Skrzynia biegów | automatyczna Multi-mode MMT |
| Napęd | na przednie koła |
| Zawieszenie (przód) | kolumny McPhersona |
| Zawieszenie (tył) | oś półsztywna |
| Hamulce | tarczowe (przód), bębnowe wentylowane (tył) |
| Rozmiar opon | 215/55 R18 |
| Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l) | 265-379 (zależy od ustawienia kanapy) / b.d. l |
| Pojemność zbiornika paliwa (l) | 39 l |
| Liczba drzwi / miejsc | 5 / 5 |
| Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi) | 4227 / 1560 (2003 z lusterkami) / 1576 / 2639 mm |
| Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg) | 1363 / 1896 kg |
| Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km) | wg. producenta: b.d. / b.d. / 1,4-1,7 l/100 km; test: 8,3 (9,9 kWh) / 5,6 (8,3 kWh) / 7,0 (9,1 kWh) l/100 km |
| Emisja CO ₂ (g/km) | 32-37 g/km |
| Przyspieszenie do 100 km/h (s) | 10,1 s |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 173 km/h |
| Gwarancja mechaniczna | 2 lata |
| Gwarancja perforacyjna / na lakier | 10-12 lat / 3 lata |
| Okresy międzyprzeglądowe | według wskazań komputera pokładowego |
| Cena bazowa (zł) | 76 400 zł (Zen, TCe 90) |
| Cena wersji testowanej (zł) | 134 400 zł (Intens, E-TECH) |
| Cena recenzowanego egzemplarza (zł) | 146 650 zł (Intens + dodatki, E-TECH) |