

DANE TECHNICZNE – Nissan Leaf Tekna e+	
Silnik	silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator laminowany (pojemność: 62 kWh)
Pojemność silnika (cm ³)	-
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	160 kW / 217 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	340 Nm w całym zakresie obrotów
Skrzynia biegów	automatyczna, jednostopniowa, ze stałym przełożeniem
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny MacPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe wentylowane
Rozmiar opon	215/50 R17
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	512 / 1167 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	-
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4490 / 1812 (2030 z lusterkami) / 1545 / 2700 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1681 / 2140 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (kWh/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / b.d. kWh/100 km; test: 20,4 / około 21 / 20,7 kWh/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	0 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	6,9 s
Prędkość maksymalna (km/h)	157 km/h
Gwarancja mechaniczna	5 lat lub 100 000 kilometrów (8 lat lub 100 000 kilometrów na pojemność akumulatora)
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	123 900 zł (Visia, wersja 40 kWh)
Cena wersji testowanej (zł)	161 000 zł (N-Connecta, wersja 62 kWh)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	177 500 zł (Tekna + lakier perłowy i dwukolorowe nadwozie, wersja 62 kWh)

Czas ładowania ładowarką pokładową 6,6 kW z ładowarki naściennej 32 A (zakres ładowania 0-100%)	11 godzin 30 minut
Czas ładowania przewodem EVSE z gniazdka domowego (zakres ładowania 0-100%)	32 godziny
Czas ładowania szybką ładowarką 50 kW (zgodna też ze 100 kW; zakres ładowania 20-80%)	1 godzina 30 minut
Zasięg WLTP w cyklu mieszanym	385 km
Zasięg WLTP w cyklu miejskim	528 km