

<b>DANE TECHNICZNE – Škoda Fabia Monte Carlo 1.0 TSI 110 KM</b>	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R3, 12V
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	999 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	81 kW / 110 KM przy 5 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	200 Nm przy 2 000 – 3 000 obr./min
Skrzynia biegów	manualna, 6 biegów
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	215/45 R17
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	380 / 751 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	40 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4108 / 1780 (1954 z lusterkami) / 1459 / 2564 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	b.d. / b.d. kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 5,0-5,7 l/100 km; test: 6,5 / 5,4 / 6,0 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	114-128 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	9,9 s
Prędkość maksymalna (km/h)	204 km/h
Gwarancja mechaniczna	3 lata (od roku modelowego 2023)
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	62 950 zł (Active, 1.0 MPI 80 KM 5MT)
Cena wersji testowanej (zł)	81 000 zł (Monte Carlo, 1.0 TSI 110 KM 6MT)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	106 800 zł (Monte Carlo + dodatki, 1.0 TSI 110 KM 6MT)