

DANE TECHNICZNE – Alpine A110 GT	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16-zaworowy
Pojemność silnika (cm ³)	1 798 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	215 kW / 292 KM przy 6 400 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	320 Nm przy 2 000 – 6 400 obr./min
Skrzynia biegów	7-biegowa, dwusprzęgłowa, automatyczna (Getrag)
Napęd	na tylne koła
Zawieszenie (przód)	podwójne, trójkątne wahacze poprzeczne
Zawieszenie (tył)	podwójne, trójkątne wahacze poprzeczne
Hamulce	tarczowe (320 mm przód i tył, zaciski 4-tłoczkowe z przodu i jednotłoczkowe z tyłu)
Rozmiar opon	215/40 R18 (przód) i 245/40 R18 (tył)
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	96 (przedni) i 100 (tylny) / - l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45 l
Liczba drzwi / miejsc	2 / 2
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 180 / 1 798 / 1 248 / 2 419 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 134 / 1 359 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 6,8-7 l/100 km; test: 10,6 / 7,1 / 8,9 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	153-158 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	4,4 s
Prędkość maksymalna (km/h)	250 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	269 900 zł (A110)
Cena wersji testowanej (zł)	319 900 zł (A110 GT)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 335 000 zł (A110 GT + dodatki)