

DANE TECHNICZNE – Isuzu D-Max LSE Arctic Trucks AT35	
Silnik	wysokoprężny, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm ³)	1 898 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	120 kW / 163 KM przy 3 600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	360 Nm przy 2 000 – 2 500 obr./min
Skrzynia biegów	6-biegowa automatyczna
Napęd	na cztery koła
Zawieszenie (przód)	Peders
Zawieszenie (tył)	Peders
Hamulce	tarczowe (przód); bębnowe (tył)
Rozmiar opon	315/70 R17
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	nie dotyczy – przestrzeń ładunkowa (wymiały: 1 571 x 1 530 x 490 mm)
Pojemność zbiornika paliwa (l)	76 l
Liczba drzwi / miejsc	4 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	5 265 / 2 040 / 1 915 / 3 125 / 280 mm (dane nie od producenta)
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 030 / 3 100 kg (wersja seryjna)
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: 8,1-8,8 / 6,6-6,7 / 7,2-7,4 l/100 km (wersja seryjna); test: 12,7 / 10,8 / 11,8 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	190-195 g/km (wersja seryjna)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	b.d.
Prędkość maksymalna (km/h)	b.d.
Gwarancja mechaniczna	5 lat lub 100 000 km (na przeróbki 3 lata)
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata (dane nie od producenta)
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	138 950 zł netto (L, podwójna kabina)
Cena wersji testowanej (zł)	161 950 zł netto (LSE, podwójna kabina)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 235 000 zł netto (LSE, podwójna kabina + konwersja Arctic Trucks)