DANE TECHNICZNE – Renault Trafic Furgon L2H2 Extra 2.0 Blue dCi 170 KM z zabudową warsztatową MobilCar	
Silnik	wysokoprężny, turbodoładowany, R4, 16-zaworowy
Pojemność silnika (cm^3)	1 997 cm^3
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	125 kW / 170 KM przy 3 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	380 Nm przy 1 500 obr./min
Skrzynia biegów	6-biegowa manualna
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe (z przodu wentylowane)
Rozmiar opon	215/65 R16 C
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	- / -
Pojemność zbiornika paliwa (l)	80 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 3
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	5 480 / 1 956 (2 283 z lusterkami) / 2 498 / 3 498 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 819 – 2 102 / 3 010 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 6,8-8,5 l/100 km; test: 9,0 / 10,1 / 9,6 l/100 km
Emisja CO_2 (g/km)	178-224 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	10,8 s
Prędkość maksymalna (km/h)	176 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	co 30 000 kilometrów lub co 2 lata
Cena bazowa (zł)	109 600 zł (Furgon L1H1, Extra, Blue dCi 110, 1 000 kg klasa ładowności)
Cena wersji testowanej (zł)	127 100 zł (Furgon L2H2, Extra, Blue dCi 170, 1 200 kg klasa ładowności)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 178 000 zł netto (Furgon L2H2, Extra, Blue dCi 170, 1 200 kg klasa ładowności + dodatki + zabudowa)

Objętość użytkowa (m^3)	8,9 m^3
Ładowność (kg)	1 089 kg
Długość użytkowa wewnętrzna (mm)	2 937 mm (na poziomie podłogi; 2 650 mm na wysokości 1 000 mm od podłogi)
Szerokość użytkowa wewnętrzna (mm)	1 662 mm
Szerokość między wnękami kół (mm)	1 268 mm
Wysokość użytkowa (mm)	1 946 mm