

DANE TECHNICZNE – Nissan Juke N-Design HYBRID	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V + silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator (230 V / 1,2 kWh pojemności)
Pojemność silnika (cm ³)	1 598 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	69 kW / 94 KM przy 5 600 obr./min (silnik benzynowy); 36 kW / 49 KM (silnik elektryczny); sumaryczna moc: 105 kW / 143 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	148 Nm przy 3 600 obr./min (silnik benzynowy); 205 Nm (silnik elektryczny)
Skrzynia biegów	automatyczna
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny MacPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	225/45 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	354 / 734 – 1 237 (do linii dachu)
Pojemność zbiornika paliwa (l)	46 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4210 / 1800 (1983 z lusterkami) / 1595 / 2636 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 325 – 1 363 / b.d. kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 5,0-5,2 l/100 km; test: 5,4 / 6,4 / 5,9 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	114-117 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	10,1 s
Prędkość maksymalna (km/h)	166 km/h
Gwarancja mechaniczna	5 lat lub 100 000 km
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	102 070 zł (Acenta, DIG-T 114 KM 6MT)
Cena wersji testowanej (zł)	145 270 zł (N-Design, HYBRID 143 KM AMT)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	157 660 zł (N-Design + dodatki, HYBRID 143 KM AMT)