

DZIEŃ	POZIOM NAŁADOWANIA BATERII	ZUŻYCIIE ENERGII (kWh/100 km)	CZAS I MOC ŁADOWANIA	KOMENTARZ
1	99% (teoretyczny zasięg nawet 535 km)	18,6	-	zrobiona trasa 333 km, głównie drogami ekspresowymi, prędkość 110 km/h ze sporadycznym podniesieniem do 120, zostało 12% naładowania akumulatora
2	11% (zasięg 56 km)	14,2	złącze CCS, maksymalna moc ładowania około 145 kW; czas ładowania 55 minut do 98% (około 423 km deklarowanego zasięgu)	jazda drogami podmiejskimi, maksymalnie do 90 km/h, troszkę jazdy miejskiej
3	90% (zasięg około 393 km)	14,1	złącze CCS, moc ładowania około 42 kW (ładowanie od 83%), ładowanie do 100% w około 25 minut (450 km deklarowanego zasięgu)	jazda drogami podmiejskimi, maksymalnie do 90 km/h, troszkę jazdy miejskiej
4	96% (zasięg około 446 km)	18,6	złącze CCS, moc ładowania około 55 kW, ładowanie w przedziale 20-80% w około 30 minut (około 340 km deklarowanego zasięgu)	zrobiona trasa 440 km, głównie autostradami, prędkość maksymalnie 130 km/h, choć większość dystansu pokonana z prędkościami 110-120 km/h