

<b>DANE TECHNICZNE – Cupra Leon Sportstourer 2.0 TSI 190 KM DSG7</b>	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16-zaworowy
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1 984 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	140 kW / 190 KM przy 4 200 – 6 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	320 Nm przy 1 500 – 4 100 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna, dwusprzętowa, 7 biegów (DSG)
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	wielowahaczowe
Hamulce	tarczowe (z przodu wentylowane)
Rozmiar opon	225/40 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	620 / b.d. l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 657 / 1 799 (1 992 z lusterkami) / 1 437 / 2 683 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 516 / b.d. kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 6,8-7,0 l/100 km; test: 8,5 / 6,2 / 7,4 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	154-159 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	7,5 s
Prędkość maksymalna (km/h)	230 km/h
Gwarancja mechaniczna	5 lat
Gwarancja perforacyjna / na lakier	b.d. / b.d.
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	134 700 zł (1.5 TSI 150 KM, 6M)
Cena wersji testowanej (zł)	155 300 zł (2.0 TSI 190 KM, DSG7)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 192 000 zł (2.0 TSI 190 KM, DSG7 + wyposażenie dodatkowe)