

DANE TECHNICZNE – Renault Clio E-TECH techno	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V (spalinowy) + silnik elektryczny + drugi silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator trakcyjny (pojemność: 1,2 kWh)
Pojemność silnika (cm ³)	1 598 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	67 kW / 90 KM przy 5 600 obr./min (silnik spalinowy) + 36 kW / 49 KM (silnik elektryczny) / 15 kW HSG / łączna moc układu napędowego: 105 kW / 145 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	144 Nm przy 3 200 obr./min (silnik spalinowy) + 205 Nm przy 200 – 1 677 obr./min (silnik elektryczny) + 50 Nm HSG
Skrzynia biegów	automatyczna Multi-mode
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe wentylowane (przód), bębnowe wentylowane (tył)
Rozmiar opon	195/55 R16
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	300 / b.d. l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	39 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 053 / 1 768 (1 988 z lusterkami) / 1 440 / 2 583 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 238 / 1 758 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,2-4,3 l/100 km; test: 4,3 / 4,9 / 4,6 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	95-97 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	9,3 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	74 200 zł (evolution, TCe 90)
Cena wersji testowanej (zł)	107 900 zł (techno, E-Tech 145 full hybrid)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 122 200 zł (techno + dodatki, E-Tech 145 full hybrid)