

<b>DANE TECHNICZNE – Škoda Scala Monte Carlo 1.5 TSI 150 KM</b>	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1 498 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	110 kW / 150 KM przy 5 000 – 6 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	250 Nm przy 1 500 – 3 500 obr./min
Skrzynia biegów	manualna, 6 biegów
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	205/50 R17
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	467 / 1 410 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 362 / 1 793 (1 988 z lusterkami) / 1 471 / 2 649 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 279 / 1 718 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 5,7-6,0 l/100 km; test: 7,2 / 5,6 / 6,4 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	127-136 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,1 s
Prędkość maksymalna (km/h)	221 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	80 800 zł (Active, 1.0 TSI 95 KM 5MT)
Cena wersji testowanej (zł)	111 750 zł (Monte Carlo, 1.5 TSI 150 KM 6MT)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 120 000 zł (Monte Carlo + dodatki, 1.5 TSI 150 KM 6MT)