

DANE TECHNICZNE – Škoda Kamiq Monte Carlo 1.5 TSI 150 KM DSG7	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm ³)	1 498 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	110 kW / 150 KM przy 5 000 – 6 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	250 Nm przy 1 500 – 3 500 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna, dwusprzętowa, 7 biegów (DSG)
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	215/45 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	400 / 1 395 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 241 / 1 793 (1 988 z lusterkami) / 1 553 / 2 651 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 189 / 1 704 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 5,7-6,1 l/100 km; test: 8,0 / 6,5 / 7,3 l/100 km (bardzo niesprzyjające warunki pogodowe)
Emisja CO ₂ (g/km)	129-139 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,2 s
Prędkość maksymalna (km/h)	215 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	82 900 zł (Active, 1.0 TSI 95 KM 5MT)
Cena wersji testowanej (zł)	118 950 zł (Monte Carlo, 1.5 TSI 150 KM DSG7)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	132 600 zł (Monte Carlo + dodatki, 1.5 TSI 150 KM DSG7)