

DANE TECHNICZNE – Renault Espace iconic E-TECH 7 os.	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R3, 12V + 2 silniki elektryczne + akumulator litowo-jonowy (400 V / 2 kWh pojemności)
Pojemność silnika (cm ³)	1 199 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	96 kW / 130 KM przy 4 500 obr./min (Pb); 50 kW / 68 KM (1 EV); 25 kW / 34 KM (2 EV); sumarycznie: 146 kW / 200 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	205 Nm przy 1 750 obr./min (Pb); 205 Nm (1 EV); 50 Nm (2 EV)
Skrzynia biegów	automatyczna wielotrybowa MMT 15- przełożeniowa
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	wielowahaczowe
Hamulce	tarczowe (z przodu wentylowane)
Rozmiar opon	235/45 R20
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	477-677 / 1 714 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	55 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 7
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 722 / 1 843 (2 083 z lusterkami) / 1 645 / 2 738 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 587 (minimalna) / 2 360 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,6-4,8 l/100 km; test: 7,2 / 7,7 / 7,4 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	104-110 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,8 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	192 900 zł (techno, E-Tech full hybrid 200)
Cena wersji testowanej (zł)	216 900 zł (iconic, E-Tech full hybrid 200)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	238 200 zł (iconic + dodatki, E-Tech hull hybrid 200)