

DANE TECHNICZNE – Isuzu D-Max LSE V-Cross	
Silnik	wysokoprężny, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm ³)	1 898 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	120 kW / 163 KM przy 3 600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	360 Nm przy 2 000 – 2 500 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna
Napęd	na cztery koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	resory piórowe
Hamulce	tarczowe (przód); bębnowe (tył)
Rozmiar opon	265/60 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	nie dotyczy – przestrzeń ładunkowa (wymiar: 1571 x 1530 x 490 mm)
Pojemność zbiornika paliwa (l)	76 l
Liczba drzwi / miejsc	4 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	5 265 / 1 870 / 1 790 / 3 125 / 240 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 040 / 3 100 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: 8,1-8,8 / 6,6-6,7 / 7,2-7,4 l/100 km; test: 11 / 8,2 / 9,6 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	190-195 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	b.d.
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h (informacja nie od producenta)
Gwarancja mechaniczna	5 lat lub 100 000 km
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata (dane nie od producenta)
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	141 950 zł netto [174 598 zł brutto] (L, podwójna kabina)
Cena wersji testowanej (zł)	165 950 zł netto [204 118 zł brutto] (LSE, podwójna kabina)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 193 000 zł netto [około 237 600 zł brutto] (LSE + dodatki, podwójna kabina)