

<b>DANE TECHNICZNE – Dacia Duster Journey Hybrid 4x2</b>	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V (spalinowy) + silnik elektryczny + drugi silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator trakcyjny (pojemność: 1,2 kWh, napięcie 200 V)
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1 598 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	69 kW / 90 KM przy 5 600 obr./min (silnik spalinowy) + 36 kW / 49 KM (silnik elektryczny 1) + 15 kW / 20 KM (silnik elektryczny 2) / łączna moc układu napędowego: 102 kW / 140 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	148 Nm przy 3 600 obr./min (silnik spalinowy) + 205 Nm (silnik elektryczny 1) + 50 Nm (silnik elektryczny 2)
Skrzynia biegów	automatyczna Multi-mode MMT
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe, wentylowane z przodu
Rozmiar opon	215/60 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	430 / 1 609 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	48,5 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 343 / 1 813 (2 069 z lusterkami) / 1 656 / 2 657 / 217 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 380 / 1 870 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,9 l/100 km; test: 4,9 / 5,7 / 5,3 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	112 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	10,1 s
Prędkość maksymalna (km/h)	160 km/h
Gwarancja mechaniczna	3 lata lub 100 000 km
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	79 900 zł (Essential, ECO-G 100 4x2)
Cena wersji testowanej (zł)	117 400 zł (Journey, Hybrid 140 4x2)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	122 300 zł (Journey + lakier + pakiet PARKING, Hybrid 140 4x2)