

DANE TECHNICZNE – Škoda Superb Laurin & Klement 2.0 TDI 150 KM DSG7	
Silnik	wysokoprężny, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm ³)	1 968 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	110 kW / 150 KM przy 3 000 – 4 200 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	360 Nm przy 1 600 – 2 750 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna, dwusprzętowa, 7 biegów (DSG)
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	235/45 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	645 / 1 195 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	66 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 912 / 1 849 (2 090 z lusterkami) / 1 481 / 2 841 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	b.d. / b.d. kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,9-5,3 l/100 km; test: 7,9 / 4,6 / 4,7 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	127-141 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	9,2 s
Prędkość maksymalna (km/h)	225 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata (3 lata dla osób prowadzących działalność gospodarczą)
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	149 900 zł (Essence, 1.5 TSI mHEV, DSG7, 4x2)
Cena wersji testowanej (zł)	215 900 zł (L&K, 2.0 TDI 150 KM, DSG7, 4x2)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 220 100 zł (L&K + dodatki, 2.0 TDI 150 KM, DSG7, 4x2)