

<b>DANE TECHNICZNE – Nissan Juke N-Sport HYBRID</b>	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V + silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator (230 V / 1,2 kWh pojemności)
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1 598 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	69 kW / 94 KM przy 5 600 obr./min (silnik benzynowy); 36 kW / 49 KM (silnik elektryczny); sumaryczna moc: 105 kW / 143 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	148 Nm przy 3 600 obr./min (silnik benzynowy); 205 Nm (silnik elektryczny)
Skrzynia biegów	automatyczna
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny MacPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	225/45 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	354 / 734 – 1 237 (do linii dachu)
Pojemność zbiornika paliwa (l)	46 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 210 / 1 800 (1 983 z lusterkami) / 1 595 / 2 636 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 325 – 1 363 / b.d. kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,8-4,9 l/100 km; test: 5,3 / 6,2 / 5,8 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	108-112 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	10,1 s
Prędkość maksymalna (km/h)	166 km/h
Gwarancja mechaniczna	5 lat lub 100 000 km
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	97 900 zł (Acenta, DIG-T 114 KM 6MT)
Cena wersji testowanej (zł)	155 990 zł (N-Sport, HYBRID 143 KM AMT)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	158 990 zł (N-Sport + lakier, HYBRID 143 KM AMT)