

<b>DANE TECHNICZNE – Renault Captur techno HEV</b>	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V (spalinowy) + silnik elektryczny + drugi silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator trakcyjny (pojemność: 1,2 kWh, napięcie 230 V)
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1 598 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	69 kW / 90 KM przy 5 600 obr./min (silnik spalinowy) + 36 kW / 49 KM (silnik elektryczny 1) + 15 kW / 20 KM (silnik elektryczny 2) / łączna moc układu napędowego: 105 kW / 145 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	148 Nm przy 3 600 obr./min (silnik spalinowy) + 205 Nm (silnik elektryczny 1) + 50 Nm (silnik elektryczny 2)
Skrzynia biegów	automatyczna Multi-mode MMT
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	oś półsztywna ze sprężyną i amortyzatorem
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	215/55 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	348-480 / 1 458 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	48 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 239 / 1 797 (2 004 z lusterkami) / 1 575 / 2 639 / 169 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 370 / 1 900 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,8 l/100 km; test: 4,5 / 6,0 / 5,3 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	107-109 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	10,6 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	86 800 zł (evolution, TCe 90)
Cena wersji testowanej (zł)	120 800 zł (techno, E-Tech full hybrid 145)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 135 300 zł (techno + dodatki, E-Tech full hybrid 145)