

DANE TECHNICZNE – Cupra Ateca 2.0 TSI 190 KM 4Drive DSG7	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm ³)	1 984 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	140 kW / 190 KM przy 4 200 – 6 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	320 Nm przy 1 500 – 4 100 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna, dwusprzętowa, 7 biegów (DSG)
Napęd	na cztery koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	wielowahaczowe
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	245/40 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	b.d. / b.d. l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	58 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 386 / 1 841 (2 078 z lusterkami) / 1 599 (1 613 z relingami) / 2 630 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	b.d. / b.d. kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 8,0-8,3 l/100 km; test: 13,2 / 8,0 / 8,5 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	182-190 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	7,2 s
Prędkość maksymalna (km/h)	212 km/h
Gwarancja mechaniczna	5 lat
Gwarancja perforacyjna / na lakier	b.d. / b.d.
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	132 300 zł (po aktualnym rabacie) (1.5 TSI 150 KM DSG7)
Cena wersji testowanej (zł)	153 100 (po aktualnym rabacie) zł (2.0 TSI 190 KM DSG7 4Drive)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	226 652 zł (z uwzględnieniem aktualnego rabatu) (2.0 TSI 190 KM DSG7 4Drive + dodatki)