

DANE TECHNICZNE – Škoda Karoq Sportline 2.0 TSI 190 KM DSG7 4x4	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm ³)	1 984 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	140 kW / 190 KM przy 4 200 – 6 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	320 Nm przy 1 500 – 4 100 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna, dwusprzęgłowa, 7 biegów (DSG)
Napęd	na cztery koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	225/40 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	521 / 756 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	55 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 390 / 1 841 (2 025 z lusterkami) / 1 603 / 2 630 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	b.d. / b.d. kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 7,6-7,9 l/100 km; test: 10,4 / 7,4 / 8,9 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	174-180 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	7,0 s
Prędkość maksymalna (km/h)	221 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata (3 lata dla osób prowadzących działalność gospodarczą)
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	104 300 zł (Essence, 1.0 TSI 115 KM 6MT)
Cena wersji testowanej (zł)	169 300 zł (Sportline, 2.0 TSI 190 KM DSG7 4x4)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	194 300 zł (Sportline + dodatki, 2.0 TSI 190 KM DSG7 4x4)