

DANE TECHNICZNE – Renault Master L3H2 Extra 2.0 dCi 170 KM	
Silnik	wysokoprężny, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm ³)	1 998 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	125 kW / 170 KM przy 3 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	380 Nm przy 1 500 obr./min
Skrzynia biegów	manualna, 6 biegów
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe wentylowane (przód), bębnowe (tył)
Rozmiar opon	205/75 R16 C
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	- / - l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	80 (22 litry AdBlue) l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 3
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	6 311 / 2 080 (2 466 z lusterkami) / 2 500 / 4 215 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	b.d. / 3 500 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 7,7 l/100 km; test: 9,3 / 10,0 / 9,6 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	201 g/km (średnio)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	12,9 s
Prędkość maksymalna (km/h)	177 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	co 30 000 kilometrów lub co 2 lata
Cena bazowa (zł)	135 500 zł netto (Extra, 2.0 dCi 105, L2H2, FWD, 3 300 kg DMC)
Cena wersji testowanej (zł)	147 000 zł netto (Extra, 2.0 dCi 170, L3H2, FWD, 3 500 kg DMC)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 165 750 zł netto (Extra + dodatki, 2.0 dCi 170, L3H2, FWD, 3 500 kg DMC)

Objętość użytkowa (m ³)	około 12 m ³ (pomiar własny)
Ładowność (kg)	1 059 – 1 332 kg
Długość użytkowa wewnętrzna (mm)	około 3 715 mm (pomiar własny)
Szerokość użytkowa wewnętrzna (mm)	1 770 mm (pomiar własny)
Szerokość między wnękami kół (mm)	1 380 mm (pomiar własny)
Wysokość użytkowa (mm)	1 880 mm (pomiar własny)
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	3 500 kg