

DANE TECHNICZNE – Volvo XC60 T8 eAWD Polestar Engineered	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16V + silnik elektryczny + akumulator (pojemność: 19 kWh brutto / 14,9 kWh netto)
Pojemność silnika (cm ³)	2 000 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	310 KM (silnik spalinowy); 145 KM (silnik elektryczny); łączna moc układu: 335 kW / 455 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	400 Nm (silnik spalinowy); łączny moment obrotowy układu: 709 Nm
Skrzynia biegów	automatyczna Geartronic, 8 biegów
Napęd	na cztery koła
Zawieszenie (przód)	zawieszenie firmy Öhlins
Zawieszenie (tył)	zawieszenie firmy Öhlins
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	255/40 R21
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	468 / 1 395 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	71 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 708 / 1 902 (2 117 z lusterkami) / 1 651 / 2 865 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 150 / 2 660 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 1,2 l/100 km (WLTP) zasięg w trybie elektrycznym: 76 km w cyklu mieszanym, zużycie energii elektrycznej: 19,5 kWh/100 km w cyklu mieszanym; test: 10,1 / 11,3 / 10,7 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	22 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	4,9 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	b.d. / b.d.
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	264 900 zł (Essential, T6 AWD Plug-in hybrid)*
Cena wersji testowanej (zł)	372 900 zł (Polestar Engineered, T8 AWD Plug-in hybrid)*
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	b.d.

*ceny dotyczą XC60 po modernizacji