

DANE TECHNICZNE – Cupra Leon Sportstourer 2.0 TDI 150 KM DSG7	
Silnik	wysokoprężny, turbodoładowany, R4, 16V
Pojemność silnika (cm ³)	1 968 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	110 kW / 150 KM przy 3 000 – 4 200 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	360 Nm przy 1 600 – 2 750 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna, dwusprzęgłowa, 7 biegów (DSG)
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	belka skrętna
Hamulce	tarczowe (z przodu wentylowane)
Rozmiar opon	225/40 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	b.d. / b.d. l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	45 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 656 / 1 799 (1 992 z lusterkami) / 1 438 / 2 686 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	b.d. / b.d.
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,9-5,1 l/100 km; test: 7,5 / 5,5 / 5,8 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	128-135 g/km (WLTP)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,7 s
Prędkość maksymalna (km/h)	214 km/h
Gwarancja mechaniczna	5 lat
Gwarancja perforacyjna / na lakier	b.d. / b.d.
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	120 500 zł (1.5 TSI 150 KM 6MT)
Cena wersji testowanej (zł)	147 500 zł (2.0 TDI 150 KM DSG7)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	180 531 zł* (2.0 TDI 150 KM DSG7 + kilka dodatków)

*cena z konfiguratora