

DANE TECHNICZNE – VW Golf R-Line 1.5 eTSI 150 KM DSG7	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16-zaworowy
Pojemność silnika (cm ³)	1 498 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	110 kW / 150 KM przy 5 000 – 6 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	250 Nm przy 1 500 – 3 500 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna, dwusprzętowa, 7 biegów (DSG)
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	225/40 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	381 / 1 237 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 282 – 4 289 / 1 789 / 1 483 / 2 620 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 376 / 1 860 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 5,6 l/100 km test: 9,0 / 5,4 / 5,8 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	127 g/km (średnio)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,4 s
Prędkość maksymalna (km/h)	224 km/h
Gwarancja mechaniczna	b.d.
Gwarancja perforacyjna / na lakier	b.d. / b.d.
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	101 990 zł (Golf, 1.5 TSI 116 KM 6MT)
Cena wersji testowanej (zł)	151 290 zł (R-Line, 1.5 eTSI mHEV 150 KM DSG7)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	189 340 zł (R-Line + dodatki, 1.5 eTSI mHEV 150 KM DSG7)