

DANE TECHNICZNE – Dacia Bigster Journey hybrid 4x2	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V (spalinowy) + silnik elektryczny + drugi silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator trakcyjny (pojemność: 1,4 kWh, napięcie 200 V)
Pojemność silnika (cm ³)	1 799 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	80 kW / 109 KM przy 5 300 obr./min (silnik spalinowy) + 36 kW / 49 KM (E-Motor) + 15 kW / 20 KM (HSG) / łączna moc układu napędowego: 116 kW / 157 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	172 Nm przy 3 000 obr./min (silnik spalinowy) + 205 Nm przy 1 630 obr./min (silnik elektryczny)
Skrzynia biegów	automatyczna Multi-mode MMT
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe, wentylowane z przodu
Rozmiar opon	205/55 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	546 / 1 851 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 570 / 1 812 (2 069 z lusterkami) / 1 711 / 2 702 / 220 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 419 / 1 940 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,7 l/100 km; test: 4,8 / 6,1 / 5,5 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	106 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	9,7 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	3 lata lub 100 000 km
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	99 900 zł (essential, mild hybrid 140 4x2)
Cena wersji testowanej (zł)	132 300 zł (journey, hybrid 155 4x2)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 144 046 zł (journey + dodatki, hybrid 155 4x2)