

DANE TECHNICZNE – Mercedes-AMG GT 43 Coupé	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16V z układem miękkiej hybrydy 48V
Pojemność silnika (cm ³)	1 991 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	310 kW / 421 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	500 Nm
Skrzynia biegów	automatyczna (AMG SPEEDSHIFT MCT 9G)
Napęd	na tylne koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	275/35 R21 (przód), 305/30 R21 (tył)
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	321 / 675 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70 (10 to rezerwa) l
Liczba drzwi / miejsc	3 / 2
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi)	4 728 / 2 100 z rozłożonymi lusterkami / 1 359 / 2 700 mm
Masa własna (kg, EU) / Dopuszczalna masa całkowita (kg, EU)	1 715 / 2 005 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 10,3 l/100 km; test: 15 / 8,2 / 11 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	235 g/km (cykl mieszany)
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	4,6 s
Prędkość maksymalna (km/h)	280 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	b.d. / b.d.
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	626 200 zł (GT 43 Coupé)
Cena wersji testowanej (zł)	626 200 zł (GT 43 Coupé)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 912 984 zł (GT 43 Coupé + masa kosztownych dodatków 😊)