

DANE TECHNICZNE – Renault Austral esprit Alpine E-TECH	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R3, 12V + 2 silniki elektryczne + akumulator litowo-jonowy (400 V / 2 kWh pojemności)
Pojemność silnika (cm ³)	1 199 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	96 kW / 130 KM przy 4 500 obr./min (Pb); 50 kW / 68 KM (1 EV); 25 kW / 34 KM (2 EV); sumarycznie: 146 kW / 199 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	205 Nm przy 1 750 obr./min (Pb); 205 Nm (1 EV); 50 Nm (2 EV)
Skrzynia biegów	automatyczna Multi-mode MMT
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	wielowahaczowe
Hamulce	tarczowe (wentylowane z przodu)
Rozmiar opon	235/45 R20
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	555-657 (w zależności od ustawienia kanapy) / 1 455 – 1 736 (w zależności od ustawienia kanapy) l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	55 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 533 / 1 830 (2 083 z lusterkami) / 1 645 / 2 667 / 181 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 517 / 2 101 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,6-4,8 l/100 km; test: 7,5 / 6,5 / 7,0 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	104-109 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,4 s
Prędkość maksymalna (km/h)	175 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	co 30 000 kilometrów
Cena bazowa (zł)	139 900 zł (evolution, mild hybrid 150 auto)
Cena wersji testowanej (zł)	175 900 zł (esprit Alpine, full hybrid E-Tech 200)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	210 179 zł (esprit Alpine + dodatki, full hybrid E-Tech 200)