

DANE TECHNICZNE – Renault Captur esprit Alpine E-TECH (2025)	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V (spalinowy) + silnik elektryczny + drugi silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator trakcyjny (pojemność: 1,4 kWh, napięcie 230 V)
Pojemność silnika (cm ³)	1 789 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	80 kW / 109 KM przy 5 600 obr./min (silnik spalinowy) + 36 kW / 49 KM (E-Motor) + 15 kW / 20 KM (HSG) / łączna moc układu napędowego: 116 kW / 160 KM przy 5 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	270 Nm przy 3 750 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna Multi-mode MMT
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	oś półsztywna ze sprężyną i amortyzatorem
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	225/45 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	326-440 / 1 276 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	48 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 239 / 1 797 (2 004 z lusterkami) / 1 575 / 2 639 / 169 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 366 / 1 890 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,3-4,5 l/100 km; test: 7,7 / 6,1 / 6,9 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	98-102 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,9 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	91 500 zł (evolution, Eco-G 100)
Cena wersji testowanej (zł)	134 500 zł (esprit Alpine, full hybrid E-Tech 160)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	144 900 zł (esprit Alpine + dodatki, full hybrid E-Tech 160)