

<b>DANE TECHNICZNE – Renault Espace iconic E-TECH</b>	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R3, 12V + 2 silniki elektryczne + akumulator litowo-jonowy (400 V / 2 kWh pojemności)
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1 199 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	96 kW / 130 KM przy 4 500 obr./min (Pb); 50 kW / 68 KM (1 EV); 25 kW / 34 KM (2 EV); sumarycznie: 146 kW / 199 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	205 Nm przy 1 750 obr./min (Pb); 205 Nm (1 EV); 50 Nm (2 EV)
Skrzynia biegów	automatyczna Multi-mode MMT
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	wielowahaczowe
Hamulce	tarczowe (wentylowane z przodu)
Rozmiar opon	235/45 R20
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	477-520 / 677-782 (w zależności od ustawienia kanapy) / 1 714 – 2 054 (w zależności od ustawienia kanapy) l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	55 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 746 / 1 830 (2 043 z lusterkami) / 1 645 / 2 738 / 180 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 587 / 2 360 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 4,7-4,8 l/100 km; test: 5,0 / 6,5 / 5,8 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	106-109 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,8 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	co 30 000 kilometrów
Cena bazowa (zł)	184 800 zł (techno, full hybrid E-Tech 200 5-os.)
Cena wersji testowanej (zł)	217 800 zł (iconic, full hybrid E-Tech 200 7-os.)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 236 800 zł (iconic + dodatki, full hybrid E-Tech 200 7-os.)