

DANE TECHNICZNE – Renault Clio techno E-TECH (2026)	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V (spalinowy) + silnik elektryczny + drugi silnik elektryczny + litowo-jonowy akumulator trakcyjny (pojemność: 1,4 kWh, napięcie 230 V)
Pojemność silnika (cm ³)	1 799 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	80 kW / 109 KM przy 5 600 obr./min (silnik spalinowy) + 36 kW / 49 KM (E-Motor) + 15 kW / 20 KM (HSG) / łączna moc układu napędowego: 115 kW / 160 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	270 Nm przy 3 750 obr./min
Skrzynia biegów	automatyczna multi-mode
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	kolumny McPhersona
Zawieszenie (tył)	oś półsztywna ze sprężyną i amortyzatorem
Hamulce	tarczowe (jeżeli nie ma automatycznego hamulca postojowego, to z tyłu są bębny)
Rozmiar opon	205/45 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	309 / 1 094 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	b.d.
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 116 / 1 768 (2 006 z lusterkami) / 1 451 / 2 591 / 135 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 316 / 1 770 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 3,9-4,1 l/100 km; test: 4,9 / 4,8 / 4,8 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	89-93 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,3 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	3 lata lub 100 000 km
Gwarancja perforacyjna / na lakier	10-12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	84 900 zł (evolution, TCe 115)
Cena wersji testowanej (zł)	114 900 zł (techno, full hybrid E-Tech 160)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	124 000 zł (techno + dodatki, full hybrid E-Tech 160)