

<b>DANE TECHNICZNE – Omoda 5 Premium HEV</b>	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16V (spalinowy, TGD <sub>i</sub> ) + silnik elektryczny trakcyjny + silnik ISG + akumulator NMC (pojemność: 1,83 kWh)
Pojemność silnika (cm <sup>3</sup> )	1 499 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	143 KM przy 5 200 obr./min (silnik spalinowy) + 204 KM (silnik elektryczny trakcyjny) + 136 KM (silnik ISG) / łączna moc układu napędowego: 224 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	215 Nm (silnik spalinowy) + 310 Nm (silnik elektryczny) + 120 Nm (silnik ISG) / sumarycznie: 295 Nm
Skrzynia biegów	automatyczna DHT
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	wielowahaczowe
Hamulce	tarczowe, z przodu wentylowane
Rozmiar opon	215/55 R18
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	372 / 1 079 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	51 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 5
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 447 / 1 824 / 1 588 / 2 610 / 145 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 546 / 2 052 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 5,3 l/100 km; test: 5,6 / 6,3 / 6,0 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	120 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	7,9 s
Prędkość maksymalna (km/h)	175 km/h
Gwarancja mechaniczna	7 lat
Gwarancja perforacyjna / na lakier	b.d. / b.d.
Okresy międzyprzebiegowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	107 900 zł (Essential, Pb 147 KM)
Cena wersji testowanej (zł)	133 500 zł (Premium, Hybrid)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	133 500 zł (Premium, Hybrid)