

DANE TECHNICZNE – Chery Tiggo 8 Prestige CSH (PHEV)	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16V (spalinowy, TGD _i) + silnik elektryczny trakcyjny + akumulator LFP* (pojemność: 18,3 kWh; deklarowany zasięg na elektryce w cyklu mieszanym: 90 km)
Pojemność silnika (cm ³)	1 499 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	108 kW / 143 KM przy 5 200 obr./min (silnik spalinowy) + 150 kW / 204 KM (silnik elektryczny trakcyjny) / łączna moc układu napędowego: 205 kW / 279 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	215 Nm (silnik spalinowy) + 295 Nm (silnik elektryczny) / sumarycznie: 365 Nm
Skrzynia biegów	automatyczna 1DHT
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe, z przodu wentylowane
Rozmiar opon	235/50 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	193 (przy rozłożonych wszystkich rzędach); 889 (przy rozłożonych dwóch rzędach) / 1 930 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 7
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 725 / 1 860 z lusterkami / 1 705 / 2 710 / 229 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 991 / 2 585 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 6,0 (22,2 kWh/100 km)** l/100 km; test: 5,5 (0 kWh/100 km) / 6,8 (1,9 kWh/100 km) / 6,2 (1,0 kWh/100 km) l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	136 g/km**
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	9,0 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	7 lat lub 150 000 km (8 lat lub 160 000 km na akumulator, silnik i elektronikę; 2 lata bez limitu kilometrów na części zamienne)
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	152 900 zł (Comfort, CSH)
Cena wersji testowanej (zł)	164 900 zł (Prestige, CSH)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	168 900 zł (Prestige + lakier Mystic Grey, CSH)

*dane dotyczące ładowania:

prądem zmiennym (AC): 6,6 kW

prądem stałym (DC): 40 kW

czas ładowania prądem zmiennym w zakresie 30-80%: 182 minuty

czas ładowania prądem stałym w zakresie 30-80%: 20 minut

maksymalna moc zasilania za pomocą funkcji V2L: 3,3 kW

**średnie zużycie paliwa z naładowaną baterią trakcyjną: 0,4 l/100 km

średnie ważone zużycie paliwa: 2,5 l/100 km

średnie ważone zużycie energii elektrycznej: 15,5 kWh/100 km

średnia emisja CO₂ z naładowaną baterią trakcyjną: 22 g/km

średnia ważona emisja CO₂: 56 g/km