

DANE TECHNICZNE – Honda Prelude Advance e:HEV	
Silnik	benzynowy, wolnossący, R4, 16V + silnik elektryczny napędowy + silnik elektryczny generator + akumulator
Pojemność silnika (cm ³)	1 993 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	105 kW / 143 KM przy 5 900 obr./min (silnik benzynowy); 135 kW / 184 KM (silnik elektryczny); sumarycznie 135 kW / 184 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	186 Nm przy 4 500 obr./min (silnik benzynowy); 315 Nm (silnik elektryczny)
Skrzynia biegów	automatyczna, bezstopniowa (e-CVT)
Napęd	na przednie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe
Rozmiar opon	235/40 R19
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	269 (ze schowkiem podpodłogowym) / 663 (ze schowkiem podpodłogowym); 760 do linii dachu l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	40 l
Liczba drzwi / miejsc	2 / 4
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 525 / 1 880 (2 091 z lusterkami) / 1 349 / 2 604 / 136 (z kierownicą) mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 473 / 1 850 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / 5,2 l/100 km; test: 5,8 / 5,9 / 5,8 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	117 g/km
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	8,2 s
Prędkość maksymalna (km/h)	188 km/h
Gwarancja mechaniczna	5 lat lub 100 000 kilometrów
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	214 500 zł (Advance e:HEV)
Cena wersji testowanej (zł)	214 500 zł (Advance e:HEV)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	około 225 508 zł (Advance + kilka dodatków, e:HEV)