

DANE TECHNICZNE – Chery Tiggo 9 Prestige CSH (PHEV)	
Silnik	benzynowy, turbodoładowany, R4, 16V (spalinowy, TGDİ) + 2x silnik elektryczny z przodu + silnik elektryczny z tyłu + akumulator NMC* (pojemność: 34,46 kWh brutto; deklarowany zasięg na elektryce w cyklu mieszanym: 147,6 km)
Pojemność silnika (cm ³)	1 499 cm ³
Moc maksymalna silnika (kW / KM)	108 kW / 143 KM (silnik spalinowy) + 102 KM (silnik elektryczny z przodu) + 122 KM (drugi silnik elektryczny z przodu) + 238 KM (silnik elektryczny z tyłu) / łączna moc układu napędowego: 428 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	215 Nm (silnik spalinowy) + 170 Nm (silnik elektryczny z przodu) + 220 Nm (drugi silnik elektryczny z przodu) + 310 Nm (silnik elektryczny z tyłu) / systemowo: 580 Nm
Skrzynia biegów	automatyczna 3DHT
Napęd	na wszystkie koła
Zawieszenie (przód)	b.d.
Zawieszenie (tył)	b.d.
Hamulce	tarczowe, z przodu wentylowane
Rozmiar opon	245/50 R20
Pojemność bagażnika / Pojemność bagażnika po złożeniu tylnych siedzeń (l)	143 (przy rozłożonych wszystkich rzędach); 819 (przy rozłożonych dwóch rzędach) / 2 065 l
Pojemność zbiornika paliwa (l)	70 l
Liczba drzwi / miejsc	5 / 7
Wymiary w mm (długość / szerokość / wysokość / rozstaw osi / prześwit)	4 810 / 1 925 (2 223 z lusterkami) / 1 741 / 2 800 / 181 mm
Masa własna (kg) / Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 233 / 2 886 kg
Zużycie paliwa (miasto / trasa / średnie) (l/100 km)	wg. producenta: b.d. / b.d. / poniżej** l/100 km; test: 6,8 (1,9 kWh/100 km) / 8,8 (0 kWh/100 km) / 7,1 (0 kWh/100 km) l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	poniżej**
Przyspieszenie do 100 km/h (s)	5,4 s
Prędkość maksymalna (km/h)	180 km/h
Gwarancja mechaniczna	7 lat lub 150 000 km (8 lat lub 160 000 km na akumulator, silnik i elektronikę; 2 lata bez limitu kilometrów na części zamienne)
Gwarancja perforacyjna / na lakier	12 lat / 3 lata
Okresy międzyprzeglądowe	według wskazań komputera pokładowego
Cena bazowa (zł)	209 900 zł (Prestige, CSH)
Cena wersji testowanej (zł)	209 900 zł (Prestige, CSH)
Cena recenzowanego egzemplarza (zł)	214 900 zł (Prestige + lakier Titanium Matt, CSH)

*dane dotyczące ładowania:

prądem zmiennym (AC): 6,6 kW

prądem stałym (DC): 71 kW

czas ładowania prądem zmiennym w zakresie 30-80%: 5,5 godziny

czas ładowania prądem stałym w zakresie 30-80%: 18 minut

maksymalna moc zasilania za pomocą funkcji V2L: 6,6 kW

**średnie zużycie paliwa z naładowaną baterią trakcyjną: 0,07 l/100 km

średnie ważone zużycie paliwa: 1,7 l/100 km

średnie zużycie energii elektrycznej: 24,9 kWh/100 km

średnie ważone zużycie energii elektrycznej: 25,3 kWh/100 km

średnia emisja CO₂ z naładowaną baterią trakcyjną: 7 g/km (przy niskim naładowaniu baterii – 170 g/km)

średnia ważona emisja CO₂: 40 g/km